

# Ausschreibung

Zum **1/8 MEILE Beschleunigungsrennen** des MSV Großweißenbach  
Am Sonntag, den **28. August 2016**

**Gemäß gültiger OSK Bestimmungen für genehmigungsfreie Beschleunigungsbewerbe!**

RaceCards können im OSK-Sekretariat via Nachnahme Verrechnung bis zu 5 Werktagen vor der Veranstaltung beantragt werden! Kontakt: OSK | Pasettistraße 96-98 | 1200 Wien  
Tel. +43 (0) 1 33 22 66 9 | Fax +43 (0) 1 33 22 66 9 33020  
E-Mail: [osk@oeamtc.at](mailto:osk@oeamtc.at) Homepage: [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)

## 1. Ort:

Großweißenbach, Bezirk 3910 Zwettl, Waldviertel, NÖ

## 2. Termin und Beginnzeit:

**Sonntag, 28. August 2016, Veranstaltungsbeginn: 9.30 Uhr**

**Nennbeginn: 8.30 Uhr**

Mittagspause: 12 bis 13 Uhr

**Der Eintritt zur Veranstaltung ist frei!**

## 3. Strecke:

Beschleunigungsstrecke über **1/8 Meile - 201,17m**; Belag: **Asphalt**

Gesperrte Landesstraße von Großweißenbach in Richtung Großgöttfritz

Streckenbreite: 5,5m – leichte Steigung

**Fahrerlager:** teils Asphalt (Straße) – teils Feld (wird vom Ordnerpersonal eingeteilt)

! Achtung: Auslauf nach ca. 120m nach dem Ziel übergehend in leichte Linkskurve !

## 4. Nennung und Gebühren:

Nenngeld: € 20,- Euro

Nennschluß: 12 Uhr (Kann je nach Starteranzahl noch verschoben werden)

Es sind **max. 2 Starter pro Fahrzeug erlaubt!**

(Sollte dies der Fall sein, muss das Fahrzeug mit beiden Startnummern beklebt sein.)

**!Bitte gleich zu Beginn bei der Nennung bekanntgeben, ob 2 Fahrer auf einem Fahrzeug starten!**

**Bis auf Widerruf ist nur 1 Nennung möglich!**

**DOPPELNENNUNGEN SIND ERST NACH FREIGABE DES  
VERANSTALTERS MÖGLICH!**

**1 Nennung besteht aus 2 voneinander getrennten Einzelzeitläufen. Die beste Zeit aus allen absolvierten Läufen gelangt zur Endauswertung.**

**Max. Teilnehmerzahl: 200 (kann vom Veranstalter bei Bedarf erhöht werden)**

**Nennungen werden am Renntag bei der Rennleitung und per Voranmeldung auf unserer Homepage (Bitte Anmeldung ausdrucken u. mitnehmen!)** angenommen!  
**Die Bezahlung erfolgt ausschließlich am Renntag vor Ort.**

#### **5. Teilnahmeberechtigung:**

Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich Fahrer die dem KFG entsprechen, sprich in Besitz eines gültigen Führerscheines sind und in guter körperlicher Verfassung sind (keine Gipshand oder Gipsfuß usw.) . **Zudem herrscht für die Teilnehmer striktes Alkoholverbot (0,00 Promille). Bei Nennabgabe ist ein gültiger Führerschein und bei Straßenzugelassen Fahrzeugen der Zulassungsschein vorzuweisen!**

**Beifahrer sind nur bei Straßenzugelassenen PKW erlaubt !!**

**L17-Führerschein-Besitzer sind NICHT startberechtigt !!!!!**

---

## **SUPERFINAL-LAUF**

**Beim „SUPERFINAL-LAUF“ handelt es sich um EINEN kostenfreien und ZUSÄTZLICHEN Lauf, bei dem die jeweils ersten DREI bestplatzierten der jeweiligen Klasse startberechtigt sind. Diese Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihre bisher gefahrenen Zeit nochmals zu „toppen“ und gegebenenfalls ihre Platzierung in der bis dahin bereits abgeschlossenen Gesamtwertung nochmals zu verbessern! (d. h. die Plätze 1 bis 3 können sich in der Gesamtwertung nochmals verschieben)**

---

#### **6. Klasseneinteilung und Technische Bestimmungen:**

### **STRASSENZUGELASSENE MOTORRÄDER**

Offiz. Straßenzulassung und gültige Überprüfung laut §57a (Pickerl) erforderlich.  
**Ausschließlich orig. Straßenbereifung erlaubt!!**

**Sämtliche Veränderungen an Reifen, Gabeln, Schwingen usw. sind verboten!**  
**Sturzhelm ist Pflicht – Lederbekleidung empfohlen, jedoch Körperbedeckende Kleidung unbedingt erforderlich (Handschuhe,...) !**

**Blau Werkstättenkennzeichen sind NICHT erlaubt!** Kompressorfaktor x 1,7

#### **Klassen:**

- bis 600 ccm
- 601 bis 1000 ccm
- über 1000 ccm

## MOTORRÄDER SPEZIAL

- **keine CCM-Einteilung**

**Sturzhelmpflicht – Lederbekleidung bzw. typische Motorradbekleidung (Leder, Goretex, Protectoren) unbedingt notwendig !**

Jegliche Veränderung der Fahrzeuge erlaubt (Lachgas, Rennbenzin, Slicks, Karosserie, Fahrwerk, Schaltung, ...)

**Der Auspuff-Nahfeldpegel von max. 100dB sollte nicht überschritten werden!)**

**Fahrzeuge die eine Gefahr für Zuschauer, Veranstalter und der Umwelt darstellen, werden nicht zum Start zugelassen!**

---

## AUTOS STRASSENZUGELASSEN

Das Fahrzeug muss zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein und eine gültige **Überprüfung laut §57** (Pickerl) vorweisen können.

Es sind aussch. **Straßengenehmigte Reifen** erlaubt (**keine Slicks, Rennreifen usw...**).

**STURZHELM & GURTPFLICHT für ALLE KLASSEN!!**

**ACHTUNG: keine blauen Werkstättenkennzeichen in dieser Klasse erlaubt !!!**

**Motorisierung laut Zulassungsschein bzw. Typenschein (Stichprobenartige Kontrolle bei Ungewissheit). Hubraumverstärkte Fahrzeuge (welche nicht dem orig. Typenschein entsprechen) starten in der offenen Serienklasse !!**

Jegliche Aufladung des Motors, welche auch Serienmäßig gegeben ist (Turbo, Kompressor, G-Lader), wird mit dem **Faktor 1,7** bewertet und in die dementsprechende ccm-Klasse zugeordnet (*außer Dieselfahrzeuge*).

**Auch Fahrzeuge mit Wankelmotor werden mit einem Faktor von 1,7 aufgewertet!!**

Der Innenraum darf NICHT ausgeräumt sein und es müssen alle Sitze vorhanden sein.

**Dieseklasse ohne Berechnungs-Faktor!**

**Klassen:**

- bis 1600 ccm
- 1601 bis 2000 ccm
- 2001 bis 3500 ccm (**nur 2WD – kein Allrad!**)
- über 3500 ccm (**nur 2WD – kein Allrad!**)
- Allradklasse (ohne Hubraumeinteilung)
  
- Diesel bis 2000 ccm
- Diesel über 2000ccm

## OFFENE SERIENKLASSE

Angemeldete Fahrzeuge mit **gültigem Pickerl § 57a** oder Fahrzeuge mit blauen Nummerntafeln (**auch hier ist ein gültiges Pickerl §57a ist erforderlich !**). Das Auto kann innen ausgeräumt sein (grundsätzlich muss es sich noch um ein Serienfahrzeug handeln, Armaturenbrett, Türverkleidung, Originalverglasung, Kotflügel, Lichter, Beifahrersitz, usw. müssen vorhanden sein, Rücksitze und Innenteppiche können entfernt werden. **Hubraumverstärkte Fahrzeuge ohne Typisierung und welche mit nicht serienmäßigem Turbo, Lachgas oder Kompressor fallen ebenso in diese Klasse.** Der Grundaufbau des Motors muss jedoch noch der Serienhomologation gelten.

**Bereifung: KEINE SLICKS ! – Rennreifen mit Profil sind erlaubt !!!**

**Fahrzeuge die nicht diesen Voraussetzungen entsprechen starten in der Spezialklasse!**

**STURZHELM UND GURTPFLICHT IN ALLEN KLASSEN !!!**

### Klassen:

- bis 2500 cccm
  - über 2500 ccm
- 

## AUTOS SPEZIAL

Zugelassen ist jegliche Art von vierrädrigen, jedoch verkehrstauglichen Fahrzeugen, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind (Bergrennautos, Formelwagen, Buggys, Rallye-Fahrzeuge, Cross-Fahrzeuge,..)

**!! ACHTUNG - KARTS sind ab heuer wieder STARTBERECHTIGT !!**

Jegliche Motorischen Veränderung der Fahrzeuge erlaubt (Lachgas, Rennbenzin,...). **Ein Aufpuff muss vorhanden sein und mindestens in 1 Auspufftopf enden (der Nahfeldpegel von max. 100dB sollte nicht überschritten werden!)** Die Bereifung ist freigestellt!

**STURZHELM UND H-GURTPFLICHT für alle Teilnehmer dieser Klasse**

**Fahrzeuge die eine Gefahr für Zuschauer, Veranstalter und der Umwelt darstellen, werden nicht zum Start zugelassen!**

### Klassen:

- Bis 2500 ccm
  - Über 2500 ccm
-

## US – CAR Klasse

Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge Amerikanischer Herkunft bzw. Fabrikates (2WD und 4WD). **Keine Hubraumeinteilung!** Offizielle Straßenzulassung und **gültiges Pickerl lt. § 57** erforderlich.

**Blaue Werkstättenkennzeichen sind NICHT erlaubt (falls doch vorhanden, erfolgt der Start in der offenen Serienklasse!)**

**STURZHELM & GURTPFLICHT für alle Teilnehmer dieser Klasse**

### Klassen:

- Alle Klassen – keine Unterteilung!
- 

### 7. Rennablauf:

Nach Abgabe der Nennung erhält jeder Teilnehmer eine Startkarte und eine Startnummer, welche gut **Sichtbar RECHTS am Fahrzeug (Beifahrerseite)** anzubringen ist. Danach hat sich der Teilnehmer zum Fahrzeug zu begeben und die gegebenenfalls technische Überprüfung bzw. Kontrolle durch den Rennleiter abzuwarten. **Der Start erfolgt NICHT Klassenweise, sondern wird am Vorstart willkürlich vom Rennpersonal zusammengestellt. Es können auch Motorräder und Autos gemischt an den Start gehen. Es sind ausschließlich Einzelstarts möglich!**

**Nach der Zieldurchfahrt haben alle Starter unverzüglich die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Fahrzeug in gemäßigtem Tempo zum Sammelplatz zu bringen.**

Danach haben sich alle Fahrer sofort am Sammelplatz einzufinden und den Ablauf der nächsten Starter der jeweiligen Gruppe abzuwarten. Anschließend wird die Gesamte Gruppe **in gemäßigtem Tempo** und bei Einhaltung des **verordneten Überholverbotes** vom Rennpersonal mit einem Vorausfahrzeug geschlossen in das Fahrerlager zurückgeführt.

**Alle Teilnehmer haben sich an die Anweisungen des Rennpersonals zu halten!**

**Reklamation und Beschwerden der Teilnehmer sind ausschließlich an den Rennleiter zu richten und werden auch von diesem behandelt!**

### 8. Zeitnehmung:

Die Zeitnehmung erfolgt elektronisch mittels Lichtschranken. Gestartet wird mittels einer Ampelanlage und eines Starters mit Flagge. **Einsprüche gegen Zeitnahme und Rennleiterentscheidungen sind nicht zulässig.** Bei Ausfall der Zeitnehmung wird **der begonnene Lauf wiederholt**. Die beste Zeit (gilt auch für Mehrfachnennungen) jedes Teilnehmers gelangt zur Endauswertung.

## **9. Pokale, Preisgeld und Siegerehrung:**

Die Siegerehrung erfolgt ca. eine halbe Stunde nach Veranstaltungsende. Die jeweils ersten 3 Plätze jeder Klasse werden mit einem Pokal und einer Prämie honoriert.

**Das Preisgeld beträgt:** 1. Platz € 30,- / 2. Platz € 20,- / 3. Platz € 10,-.

**Pokale und Preisgeld sind ausschließlich bei der Siegerehrung abzuholen und werden bei Abwesenheit des Teilnehmers nicht nachgesandt.**

## **10. Haftung:**

Der Motorsportverein Großweißenbach, sowie alle mit der Durchführung betrauten Personen lehnen den Teilnehmern und dritten Personen gegenüber, jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung eintreten, ab. **Die Teilnehmer fahren ausschließlich auf eigene Gefahr und tragen somit die volle zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.**

**Nach Veranstaltungsende (spät. 18 Uhr) sind Fahrzeuge, welche auf der während der Veranstaltung gesperrten L 8262 abgestellt sind, unverzüglich zu entfernen.**

Schäden, die während des Rennens entstehen, sind nicht durch die gesetzliche Haftpflicht gedeckt. **Die gesperrte Rennstrecke unterliegt nicht der STVO.**

## **11. Organisation:**

Rennleiter:  
Obmann, Veranstalter

**MÜLLNER Reinhard**  
**MÜLLNER Ewald**

Vorstart, Technische Abnahme, Ordner:  
Streckenposten:

Mitglieder des MSV Großweißenbach  
Freiwillige Feuerwehr Großweißenbach

### **Organisation:**

**MOTORSPORTVEREIN GROSSWEISSENBACH**

**PÖLTNER Andreas**

**Böhmhöf 8**

**3910 Zwettl**

Tel. 0664/4639125

[www.msv.grossweissenbach.at](http://www.msv.grossweissenbach.at)

Email: [mr.gut@utanet.at](mailto:mr.gut@utanet.at)